

Bjargráð í byggðamálum

Hagvöxtur á Norðurlandi vestra

Blönduósi 5. maí 2007

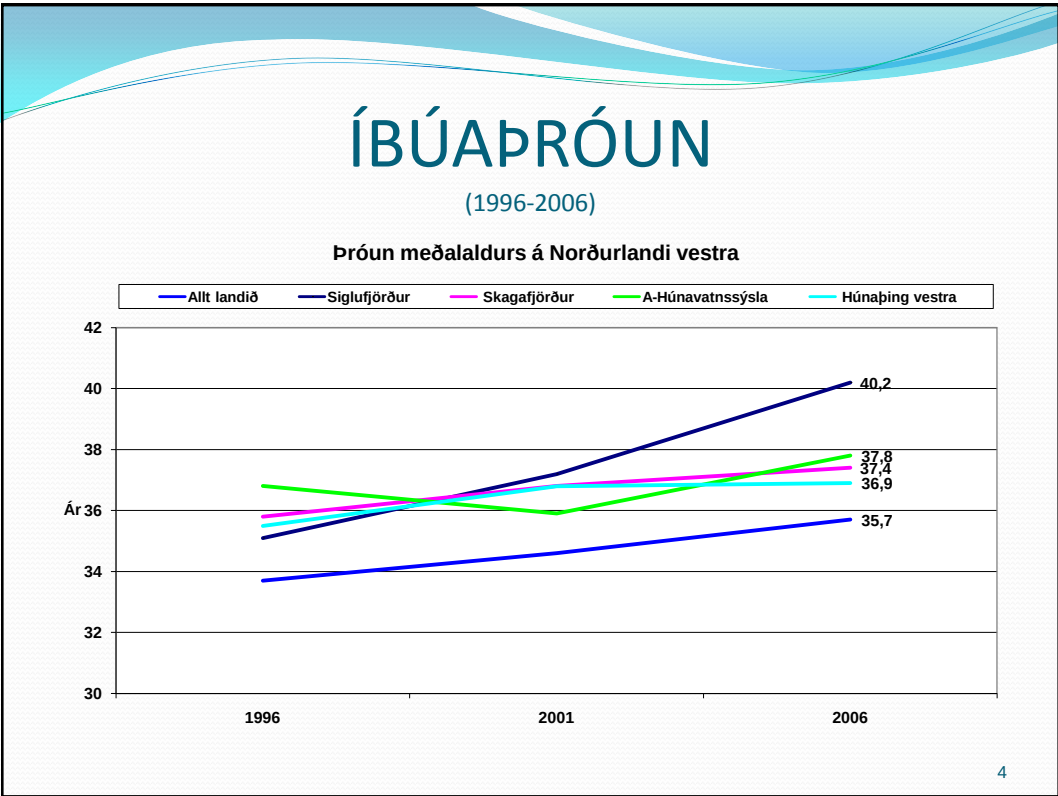
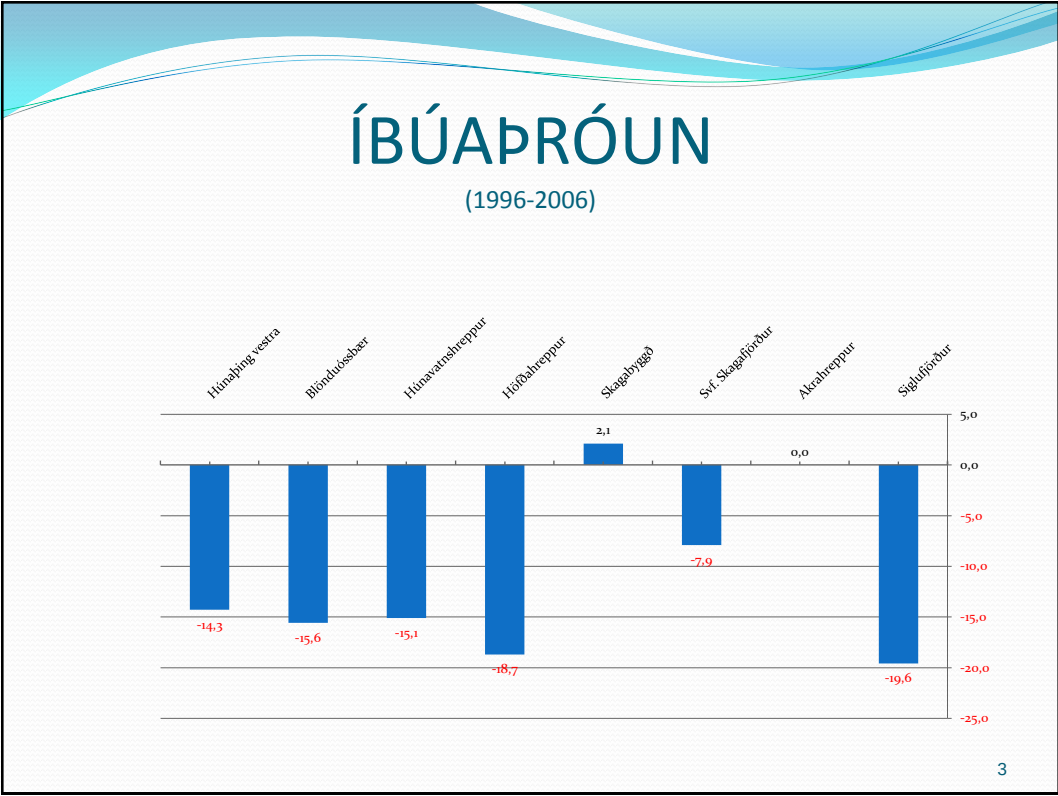
Halldór Vídalín Kristjánsson,
Byggðastofnun.

1

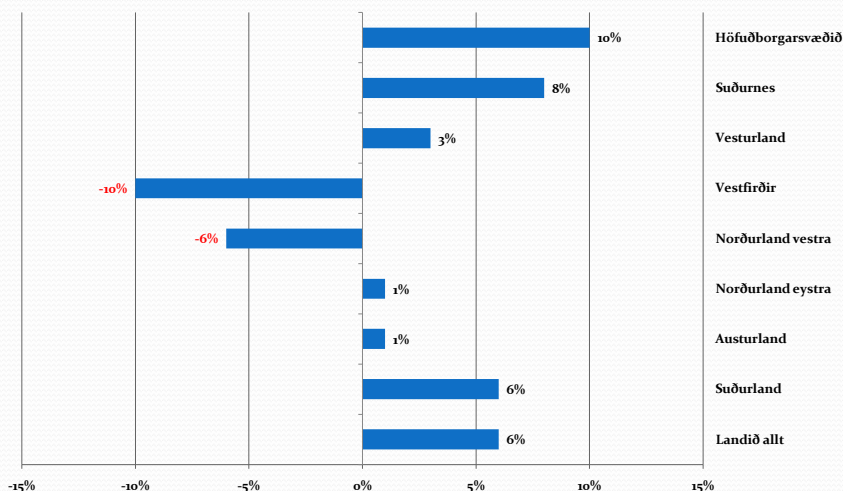
ÍBÚAÞRÓUN

- Á Íslandi voru 269.735 íbúar 1. 12. 1996.
- Íbúar á landinu voru 307.261 1. 12. 2006.
- Íbúum hefur því fjölgað á 10 ára tímabili um 37.526, eða +14%
- Á Norðurlandi vestra voru 9.989 íbúar 1. 12. 1996.
- Íbúar á Norðurlandi vestra voru 8.793 1.12. 2006.
- Íbúum hefur því fækkað á 10 ára tímabili um 1.196, eða -12%

2



Íbúapróun 1998-2004



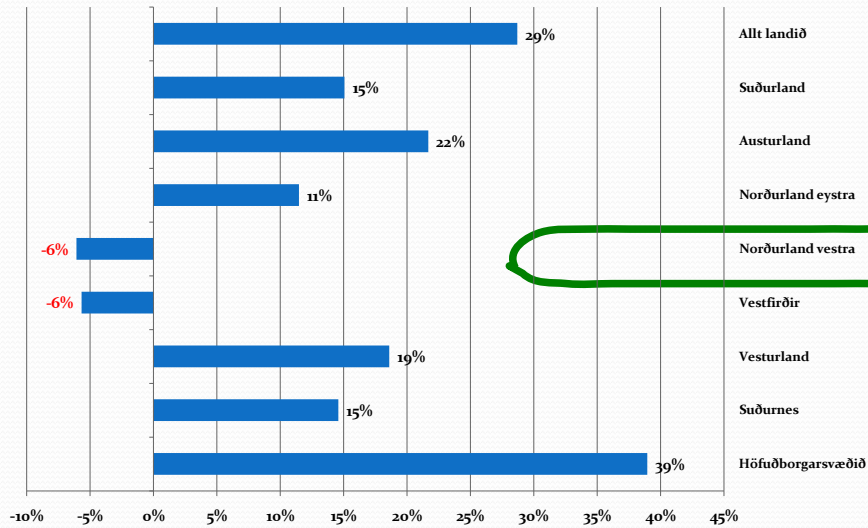
5

Hagvöxtur

- Hagfræðistofnun Háskóla Íslands og Byggðastofnun hafa unnið “Hagvöxt svæða”.
- Miðað er við framleiðsluuppgjör og eru tölur greindar eftir atvinnugreinum.
- Þ.e. landbúnaður, fiskveiðar, fiskvinnsla, annar iðnaður, byggingar, opinber þjónusta, önnur þjónusta.

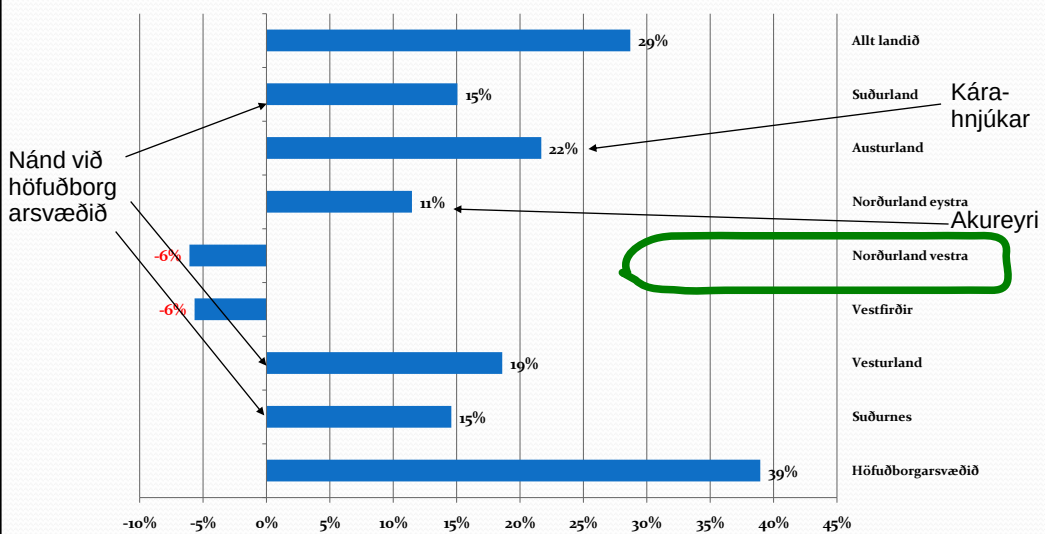
6

Hagpróun 1998-2004



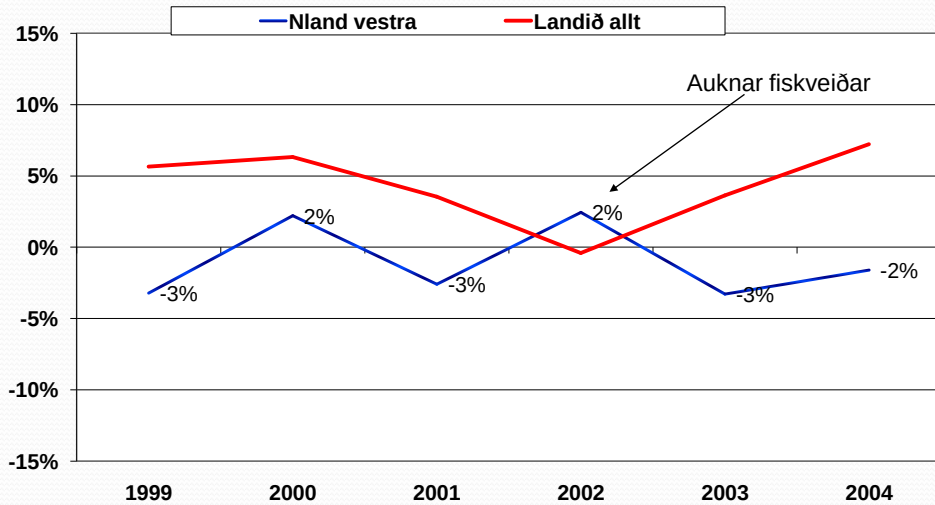
7

Hagpróun 1998-2004



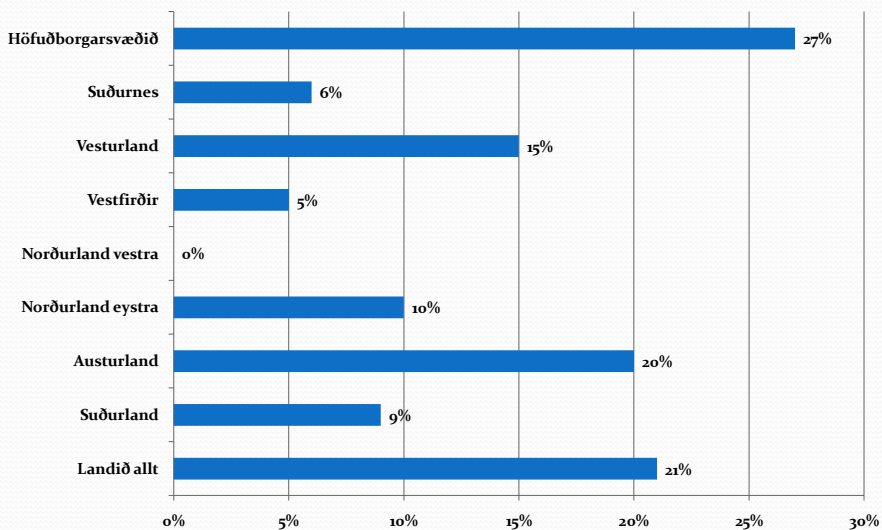
8

Hagþróun 1998-2004



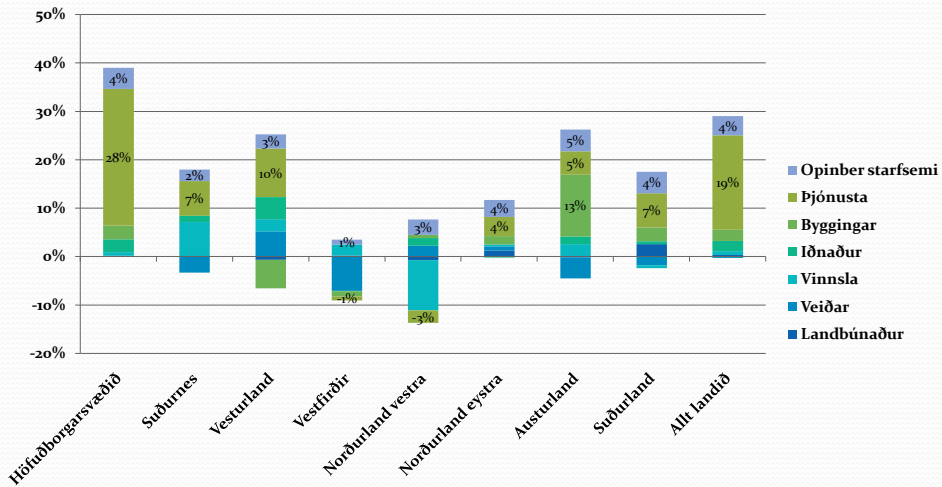
9

Hagvöxtur á mann 1998-2004



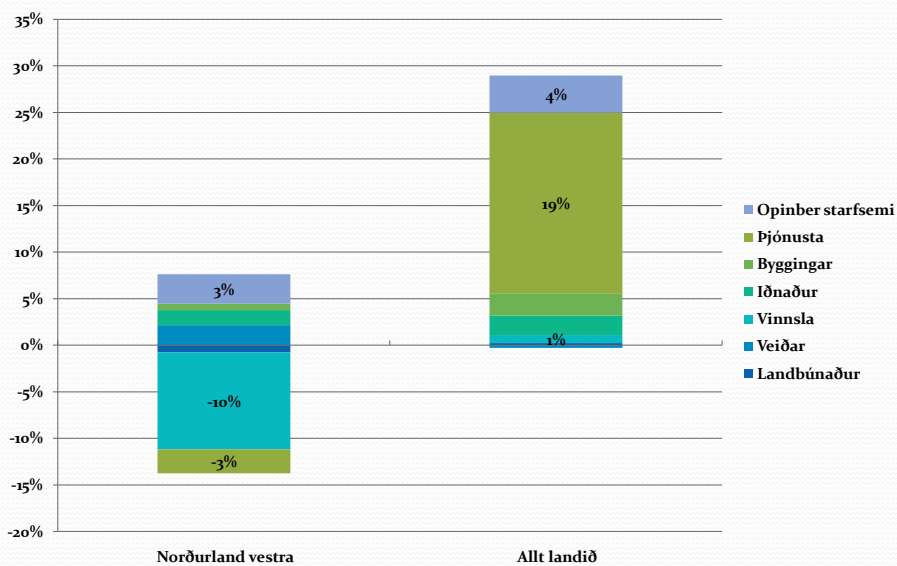
10

Samsetning hagvaxtar eftir atvinnugreinum 1998 til 2004



11

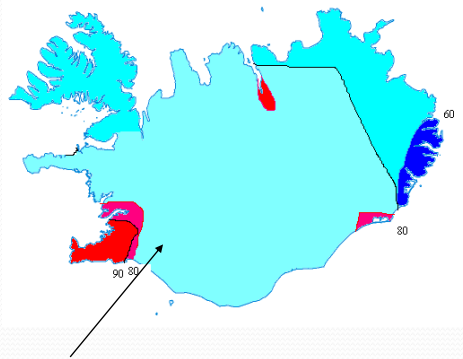
Samsetning hagvaxtar 1998-2004



12

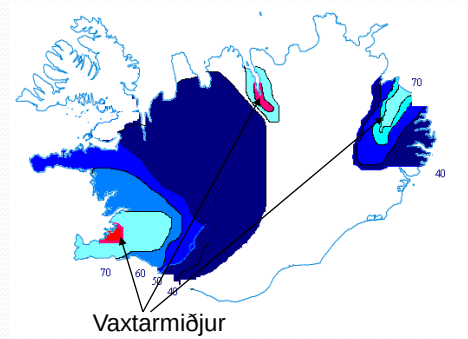
Fasteignaverð í þéttbýli og þensla

Árið 1997



Nándar við höfuðborgina gættir lítt í húsnæðisverði.

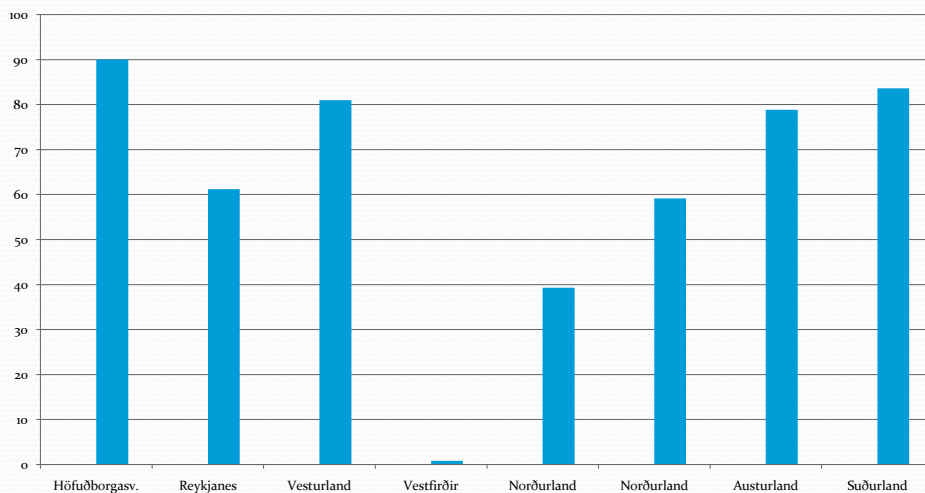
Árið 2006



Þensla á höfuðborgarsvæði hefur áhrif á húsnæðisverð

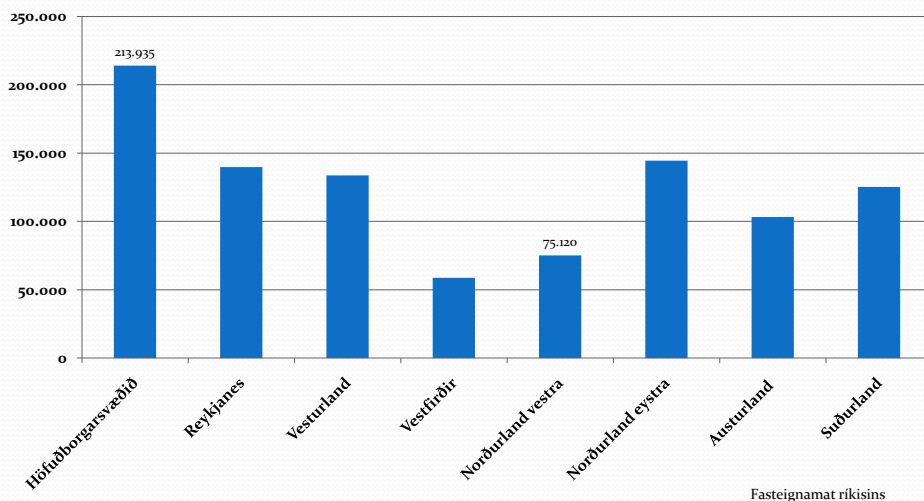
13

Breytinga á fasteignaverði 1998 - 2004



14

Staðgreiðsluverð fasteigna verð kr. pr. fermetra árið 2006



15

Ályktanir

- Þensla á höfuðborgarsvæðinu ýtir undir hagvöxt í nágrenni höfuðborgarinnar, en leiðir jafnframt til fólksflutninga frá öðrum landshlutum og dregur úr vexti þar.
- Góðar samgöngur við höfuðborgina hafa lykiláhrif á hagvöxt á Suðurlandi, Vesturlandi og Reykjanesi meðan á núverandi þensluskeiði stendur.
- Opinber þjónusta á Akureyri ýtir undir hagvöxt í Norðurlandi eystra.
- Kárahnjúkavirkjun ýtir undir hagvöxt á Austurlandi.

16

Ályktanir

- Þegar til langs tíma er litið eru góðar samgöngur einnig lykilatriði á Norðurlandi vestra.
 - Með þeim má nýta þjónustu og jafnvel atvinnufæri á höfuðborgarsvæðinu og njóta um leið þeirra kosta sem það hefur að eiga heima á Norðurlandi vestra.
 - Hvalfjarðagöng hafa stýtt leiðina frá Norðurlandi vestra til höfuðborgarsvæðisins. Sundabraut mun einnig hafa sömu áhrif því bættar samgöngur við Norðurland vestra er lykill að meiri hagvexti.

17

• TAKK
FYRIR



18